Woldoor Transport

Estações de BRT (Bus Rapid Transit)
Estações de VLT (Veículo Leve sobre Trilhos)

Estaciones de BRT (Bus Rapid Transit)
Estaciones de Tranvía

WOLPAC

Woldoor Transport

Tecnologia e segurança, com a garantia Wolpac

A Porta Automática de Plataforma Woldoor Transport proporcionam acessibilidade e segurança no acesso de pedestres aos transportes públicos de grande fluxo, como BRT (Bus Rapid Transit), VLT e Metrô. Através de soluções personalizadas e especialmente desenhadas para cada tipo de projeto, a Woldoor Transport pode ser configurada para satisfazer aos mais exigentes requisitos de instalação, estética, operação, funcionalidade e segurança.

Detalhes que fazem a diferença

Detalles que hacen la diferencia

Desempenho

Dupla bateria de emergência recarregável.

Desempeño

Doble batería de emergencia recargable.

Durabilidade

Porta de acesso ao mecânismo com abertura basculante e vedação.

Durabilidad

Puerta de acceso al mecanismo con apertura basculante y sellado.

Segurança

Anti-esmagamento, força de fechamento regulável.

Seguridad

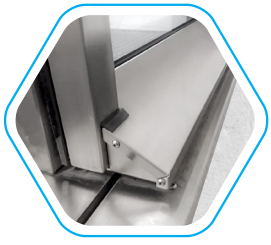
Antiaplastamiento, fuerza de cierre ajustable.

Resistência

Estrutura robusta em aço carbono galvanizado a fogo.

Resistencia

Estructura robusta en acero al carbono galvanizado al fuego.



Performance

Guia linear de solo com anti-descarrilamento e sistema de proteção.

Rendimiento

Guía linear de suelo con anti-descarrilamiento y sistema de protección.

Radiofrequência

Comunicação entre veículo e estação mediante emissão/recepção de ondas de radiofrequência

Radiofrecuencia

Comunicación entre el vehículo y estación mediante la emisión/ recepción de ondas de radiofrecuencia.

Tecnología y seguridad, con la garantía Wolpac

Las Puertas Automáticas de Plataforma Woldoor Transport proporcionan accesibilidad y seguridad en el acceso de peatones a los transportes de público masivo, como BRT (Bus Rapid Transit), Tranvía y Metro. Mediante soluciones personalizadas y especialmente diseñadas para cada tipo de proyecto, Woldoor Transport puede configurarse para satisfacer los requisitos más exigentes de instalación, estética, operación, funcionalidad y seguridad.

Aplicações / *Aplicaciones*

Estações de VLT
Estaciones de Tranvía

Estações de BRT
Estaciones BRT

Estações de Metrô
Estaciones de Metro

Fluxo de pessoas por minuto: Não se aplica.

Flujo de personas por minuto: No se aplica.

Benefícios / *Beneficios*

- Abertura rápida e silenciosa
- *Apertura rápida y silenciosa*

- Velocidade e força configuráveis
- *Velocidad y fuerza configurables*

- Ideal para ambientes com circulação intensa de pessoas
- *Ideal para ambientes con circulación intensa de personas*

- Possibilidade de personalização de dimensões e cores
- *Posibilidad de personalización de dimensiones y colores*

- Pode ser controlada por sensores de posicionamento e/ou radiofrequência.
- *Puede ser controlada por sensores de posicionamiento y/o radiofrecuencia.*

- Fácil instalação e manutenção
- *Fácil instalación y mantenimiento*

- Redução de custos operacionais
- *Reducción de costos operacionales*

- Integração com Sistema ITS *(Intelligent Transportation System)*
- *Integración con Sistema ITS (Intelligent Transportation System)*

***Segurança** e **conforto** para usuários e operadores*

Seguridad y confort para usuarios y operadores

Opcionais / *Opcionales*

Trava Mecânica que impossibilita a abertura na tentativa de intrusão.

Bloqueo mecánico que imposibilita la apertura en el intento de intrusión.

Tecnologias / *Tecnologías*

emergency system

Sistema emergencial de abertura, que libera a passagem, possibilitando a rápida evacuação do local.

Sistema de emergencia de apertura, que libera el pasaje, posibilitando la rápida evacuación del local.

brushless motorized

Mecanismo motorizado, garantindo maior precisão, durabilidade e suavidade de abertura, com baixo custo de manutenção.

Mecanismo motorizado, garantizando una mayor precisión, durabilidad y suavidad de apertura, con un bajo costo de mantenimiento.

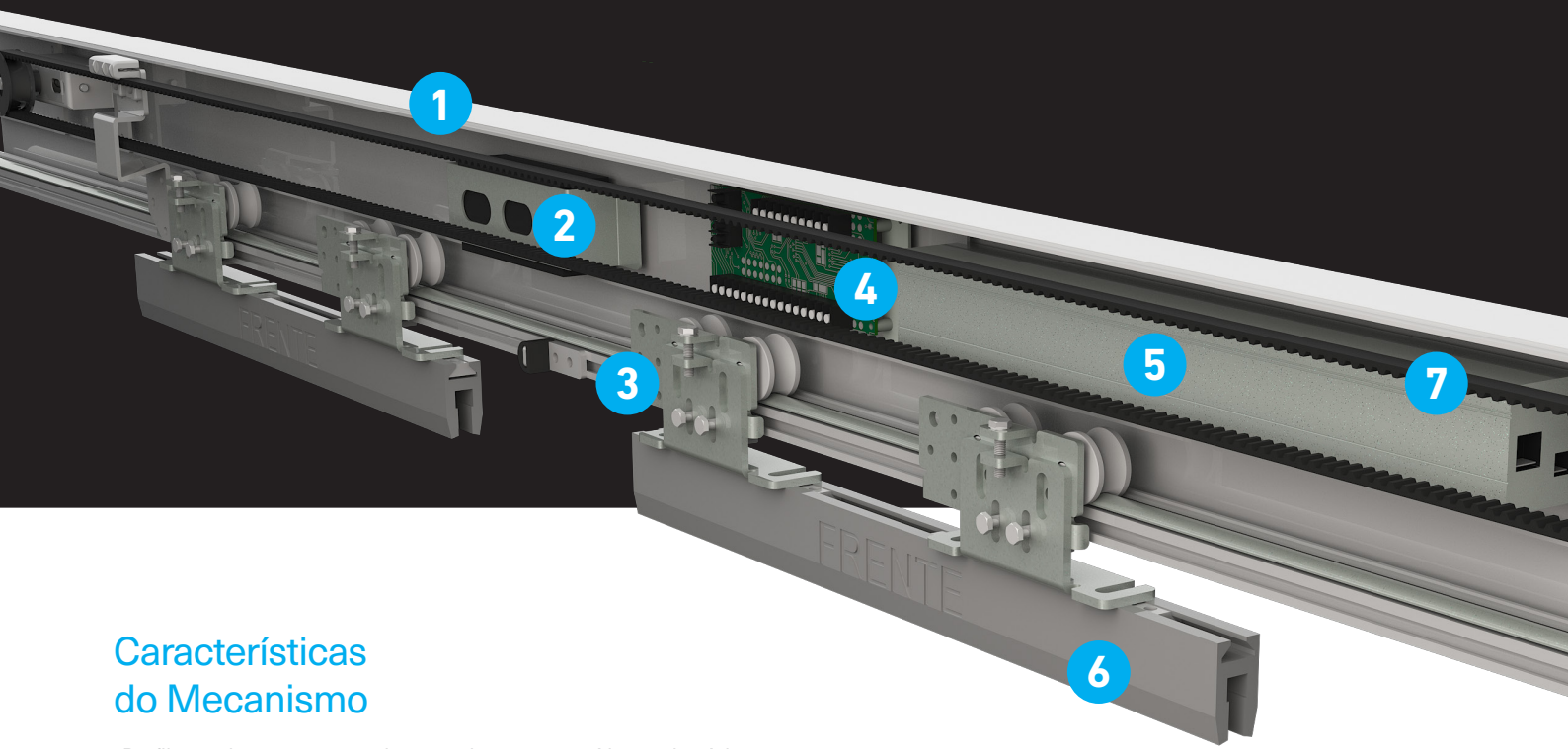
ISsystem

Sistema de monitoramento de abertura e fechamento através de sensores indutivos sem contato mecânico (vida útil de aproximadamente 5 milhões de ciclos).

Sistema de monitoreo de apertura y cierre, a través de sensores inductivos sin contacto mecánico (vida útil de aproximadamente 5 millones de ciclos).

Tecnologia e **segurança,** por quem entende do assunto

Tecnología y seguridad, por quien entiende del asunto



Características do Mecanismo

• Perfil superior para suporte do mecanismo, construído em alumínio, com um desenho específico onde é possível fixar os componentes mecânicos e eletrônicos de forma simples, rápida e segura contra desprendimentos de itens fixados;

• Tampa do mecanismo articulada com chave tipo castelo para o acesso somente por pessoal autorizado;

• Motor elétrico de acionamento tipo Brushless de alta durabilidade e livre de manutenção;

• Correia dentada de tração com objetivo de evitar deslizamento inadequado do movimento das folhas de vidro;

• Sistema tensionador composto por uma polia de metal, com suporte de fixação no gabinete com mola tensora para manter a correia ajustada à tensão do trabalho;

• Limitadores mecânicos de travamento e abertura, que garantam limites dos percursos dos carros, fixos no perfil;

• Mecanismo com carros deslizantes rolamentados com polias girantes providas de perfis côncavos;

• Guia dos carros deslizantes em perfil convexo para evitar acúmulo de sujeiras e elementos que prejudicam o deslizamento dos carros;

• Módulo eletrônico de controle que gerencia todas as funções da porta, com acesso à configuração de parâmetros por meio de um programador digital e firmware totalmente configurável;

• Módulo carregador composto de uma fonte e duas baterias seladas recarregáveis que garantem o funcionamento mesmo em queda de energia.

Características del Mecanismo

• Perfil superior para soporte del mecanismo, construido en aluminio, con un diseño específico donde son fijados los componentes mecánicos y electrónicos de forma sencilla, rápida y segura contra liberación de los mismos;

• Tapa del mecanismo abatible con llave tipo castillo para el acceso solamente por personal autorizado;

• Motor eléctrico de accionamiento tipo Brushless de alta durabilidad y libre de mantenimiento;

• Polea dentada de tracción con el objetivo de evitar deslizamiento inadecuado del movimiento de las hojas de vidrio;

• Sistema de tensión compuesto por una polea de metal, con soporte de fijación en el gabinete con resorte tensora para mantener la correa ajustada a la tensión del trabajo;

• Limitadores mecánicos de trabamiento y abertura, que aseguran límites de recorridos de los coches, fijos al perfil;

• Mecanismo de coches deslizantes con rodillos de poleas giratorias provistas de perfiles cóncavos;

• Guía de los coches deslizantes en perfil convexo para evitar acumulación de suciedades y elementos que perjudican el deslizamiento de los coches;

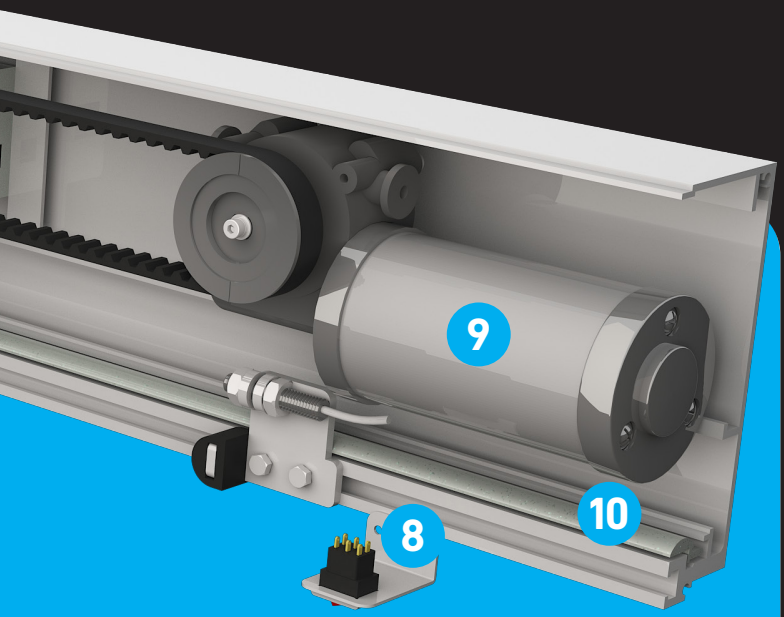
• Módulo electrónico de control que gerencia todas las funciones de la puerta, con acceso a la configuración de parámetros por medio de un programador digital y firmware totalmente configurable;

• Módulo cargador compuesto de una fuente y dos baterías selladas recargables que garantizan el funcionamiento aún cuando falla la energía.

Eficiência Energética

Menor consumo de ***energia.***

*Menor consumo de **energía.***



1. Perfil do Mecanismo
   Perfil del Mecanismo
2. Conjunto Bateria
   Conjunto Batería
3. Kit Carro
   Conjunto Coche
4. Cartão Eletrônico de Funções
   Tarjeta Electrónica de Funciones
5. Módulo Eletrônico Drive do Motor
   Módulo Electrónico Drive del Motor
6. Pinça para Vidro
   Pinza para Vidrio
7. Correia Dentada de Tração
   Polea Dentada de Tracción
8. Interruptor On/Off
   Interruptor On/Off
9. Motor
   Motor
10. Trilho Removível com Sistema Antivibração
    Carril Removible con Sistema Antivibración

Especificações Técnicas
Especificaciones Técnicas

Fonte Alimentação *Fuente de Alimentación*	Chaveada Fullrange *Conmutada Fullrange (110/220V)*
Velocidade de Abertura *Velocidad de Apertura*	Regulável / *Regulable*
Velocidade de Fechamento *Velocidad de Cierre*	Regulável / *Regulable*
Velocidade de Frenagem *Velocidad de Parada*	Regulável / *Regulable*
Tempo de Abertura da Porta *Tiempo de Apertura de la Puerta*	Regulável / *Regulable*
Anti-Esmagamento *Antiaplastamiento*	< 100 N
Distância de Frenagem *Distancia de Freno*	Ajustável / *Ajustable*
Força Estática *Fuerza Estática*	40 - 150 N
Transmissão *Transmisión*	Correias Dentadas *Polea Dentada*

Alimentação *Alimentación*	110 AC - 220 V 50 / 60 Hz
Consumo Máximo *Consumo Máximo*	< 150 W
Temperatura de Trabalho *Temperatura Operacional*	- 10 a 55 ºC
Carga Máxima Suportada por Folha *Carga Maxima Soportado por Hoja*	Abertura Lateral: ≤ 150kg Abertura Central: ≤ 300kg *Apertura Lateral: ≤ 150kg* *Apertura Central: ≤ 300kg*

Um **equipamento completo** como nenhum outro

Un equipo completo, como ningún otro

Características */ Características*

Mecanismo tracionador equipado com um motor, placa eletrônica e acessórios para tração mecânica;	*Mecanismo traccionador equipado con un motor, tarjeta electrónica y accesorios para la tracción mecánica;*
Unidade eletrônica gerenciadora de todas as funções da porta.	*Unidad electrónica administradora de todas las funciones de la puerta;*
Conjunto de dupla bateria de emergência, constituído por baterias seladas recarregáveis de 12 volts e uma placa eletrônica, que controla suas funções, para que em casos de corte fornecimento de energia, a porta continue operando por no mínimo 350 ciclos;	*Conjunto de doble batería de emergencia, constituido de baterías selladas recargables de 12 volts y una tarjeta electrónica, que controla sus funciones, para que en casos de corte de abastecimiento de energía, la puerta continúe operando por 350 ciclos como mínimo;*
Botão de emergência para abertura em operação normal ou de emergência, que permite acionar local e/ou remotamente, à partir do Centro de Controle Operacional;	*Botón de emergencia de apertura en operación normal o de emergencia que permite accionar local y/o remotamente, a partir del Centro de Control Operacional;*
Folhas de vidro temperado ou laminado de 10 à 12 mm de espessura;	*Hojas de vidrio templado o laminado de 10 a 12 mm de espesor;*
Perfilaria do vidro móvel, inferior e superior;	*Perfilería del vidrio móvil, inferior y superior;*
Saídas para comandar abertura e fechamento das portas;	*Salidas para comandar apertura y cierre de las puertas;*
Sinal luminoso/sonoro na abertura e fechamento das portas para auxílio aos passageiros;	*Señal luminosa/sonora durante la apertura y cierre de las puertas como auxilio a los pasajeros;*
Entradas para sensores indutivos de abertura e fechamento para indicação do estado atual das portas (aberta/fechada) e monitoramento em caso de falha;	*Entradas para sensores inductivos de apertura y cierre para la indicación del estado actual de las puertas (abierta/cerrada) y control en caso de falla;*
Interface de comunicação TCP/IP 10/100 MBPS para comunicação e gestão das portas;	*Interfaz de comunicación TCP/IP 10/100 MBPS para la comunicación y gestión de las puertas;*
Limitadores mecânicos de travamento e abertura, que garantem limites do percurso do vidro móvel;	*Limitadores mecánicos de bloqueo y apertura, que ofrecen límites de recorrido del vidrio móvil;*
Entrada para sistema de radiofrequência.	*Entrada para sistema de radiofrecuencia.*

Modelos de Estrutura / *Modelos de Estructura*

Woldoor Standard

1. Mecanismo
   Mecanismo
2. Painel Fixo
   Panel Fijo
3. Painel Móvel
   Panel Móvil
4. Perfil de Acabamento
   Perfil de Acabado

Woldoor Plus

1. Mecanismo
   Mecanismo
2. Painel Fixo Emoldurado
   Panel Fijo Enmarcado
3. Painel Móvel Emoldurado
   Panel Móvil Enmarcado
4. Guia Linear de Solo (embutida)
   Guía Linear de Suelo (integrada)

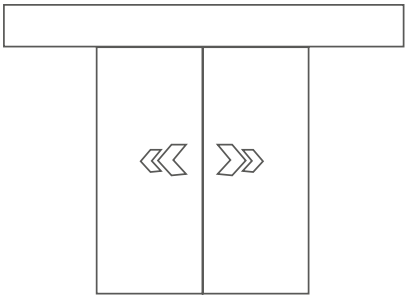
Woldoor Autoportante

1. Mecanismo
   Mecanismo
2. Painel Fixo Emoldurado
   Panel Fijo Enmarcado
3. Painel Móvel Emoldurado
   Panel Móvil Enmarcado
4. Guia Linear de Solo (embutida)
   Guía Linear de Suelo (integrada)
5. Estrutura Autoportante
   Estructura Autoportante

Modelos de Abertura / *Modelos de Apertura*

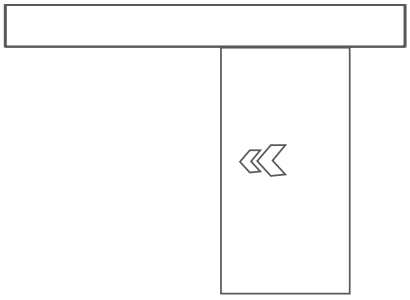
Abertura Central

Apertura Central



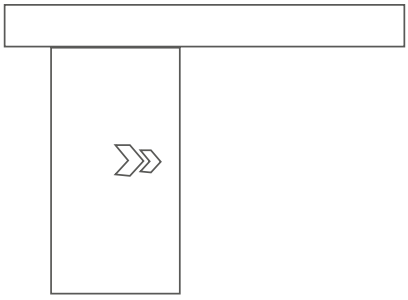
Abertura Lateral Esquerda

Apertura Lateral Izquierda



Abertura Lateral Direita

Apertura Lateral Derecha



Acabamentos Disponíveis: *aço inox, aço carbono pintado, alumínio anodizado e alumínio pintado*

Acabados Disponibles: acero inoxidable, acero al carbono pintado, aluminio anodizado y aluminio pintado

Soluções Completas

Além da Woldoor Transport, a Wolpac oferece soluções completas e integradas para gestão, controles de acesso, fechamentos em vidro, guarda-corpos e corrimãos em aço inox para as estações de BRT e VLT, garantindo um ambiente harmonioso e seguro.

Fechamento Lateral da Estação
Cierre Lateral de la Estación

Conjunto de fechamento lateral formado por vidros e perfis de alumínio com acabamentos customizados de acordo com o projeto arquitetônico da estação. Fornecidos no sistema "encaixilhado" ou "pele de vidro".

Conjunto de cierre lateral formado por vidrios y perfiles de aluminio con acabados personalizados de acuerdo con el proyecto arquitectónico de la estación. Suministrados en el sistema "encajado" o "piel de vidrio".

Wolcon

Sensor de contagem de pessoas com alto grau de precisão. Através do Wolcon, é possível contabilizar a entrada e saída de passageiros de forma independente e por porta, gerando informações para o sistema de gestão e monitoramento.

Sensor contador de personas con alto grado de precisión. A través del Wolcon, es posible contabilizar la entrada y salida de pasajeros de forma independiente y por puerta, generando información para el sistema de gestión y monitoreo.

Software de Gestão e Monitoramento
Software de Gestión y Monitoreo

O Software de Gestão e Monitoramento é baseado em arquitetura Cliente/Servidor, que reúne informações dos diversos periféricos do Sistema, Portas Automáticas de Plataforma, identificadores de veículos, sensores de contagem de passageiros e controles de acesso.

El Software de Gestión y Monitoreo se basa en la arquitectura Cliente/Servidor, que reúne informaciones de los diversos periféricos del Sistema, Puertas Automáticas de Plataforma, identificadores de vehículos, sensores contadores de pasajeros y controles de acceso.

Soluciones Completas

Además de Woldoor Transport, Wolpac ofrece soluciones completas e integradas para la gestión, controles de acceso, cerramientos de vidrio, correderos y pasamanos en acero inoxidable para las estaciones de BRT y Tranvía, garantizando un ambiente armonioso y seguro.

Corrimão e Guarda-Corpo
Pasamanos y Barandilla

Os corrimãos e guarda-corpos da Wolpac propiciam um complemento indispensável nos quesitos segurança e ergonomia, interagindo com as portas e catracas instaladas em uma estação. A Wolpac pode desenvolver os corrimãos e guarda-corpos de acordo com a necessidade de cada projeto.

Los pasamanos y barandillas de Wolpac propician un complemento indispensable en los aspectos de seguridad y ergonomía, interactuando con las puertas y los molinetes instalados en una estación. Wolpac puede desarrollar los pasamanos y barandillas de acuerdo con la necesidad de cada proyecto.

Controle de Acesso
Control de Acceso

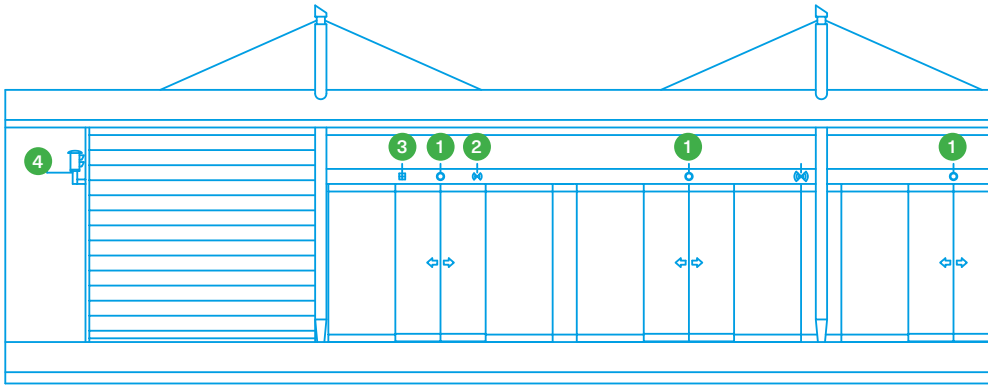
A Wolpac oferece equipamentos com design moderno, acabamento sofisticado e alto grau de robustez, que garantem conforto e segurança aos usuários e permitem controles operacionais integrados de alta tecnologia.

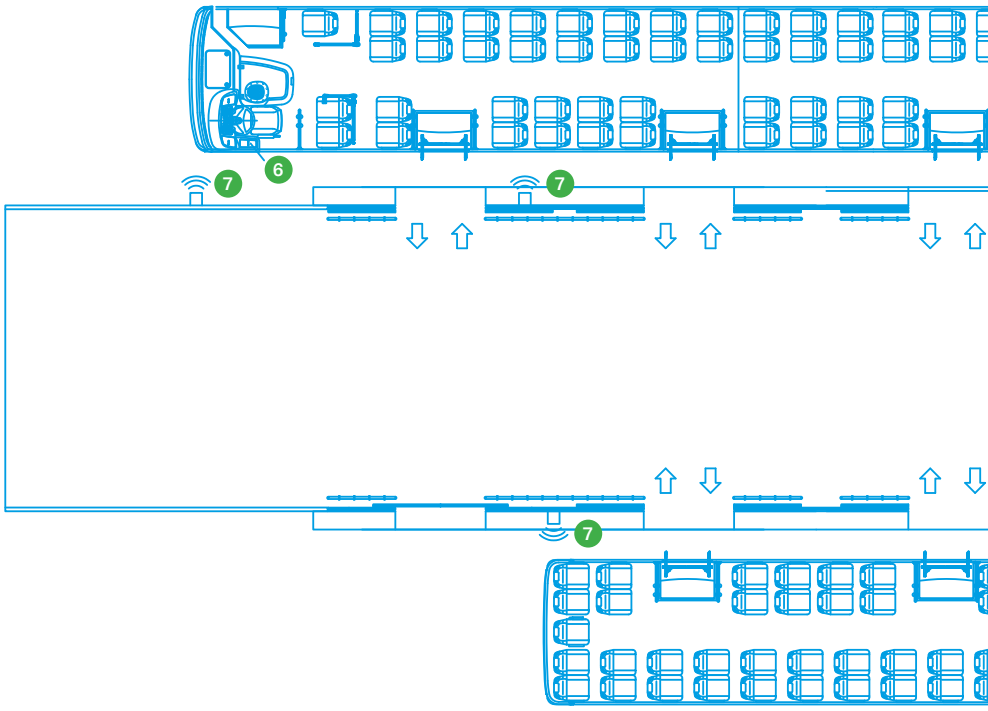
Wolpac ofrece equipos con diseño moderno, acabado sofisticado y alto grado de robustez, que garantizan comodidad y seguridad a los usuarios y permiten controles de funcionamiento integrados de alta tecnología.

Imagens cedidas por Jozé Candido Arquitetos Associados | Fotografia: Celso Brando.

*Componentes do **Sistema BRT***

*Componentes del **Sistema de BRT***

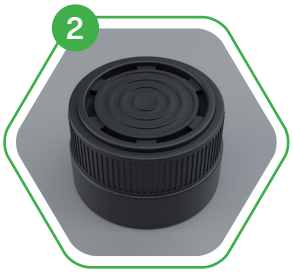




1

Sinal luminoso de abertura e fechamento das portas

Señal luminosa de apertura y cierre de las puertas



2

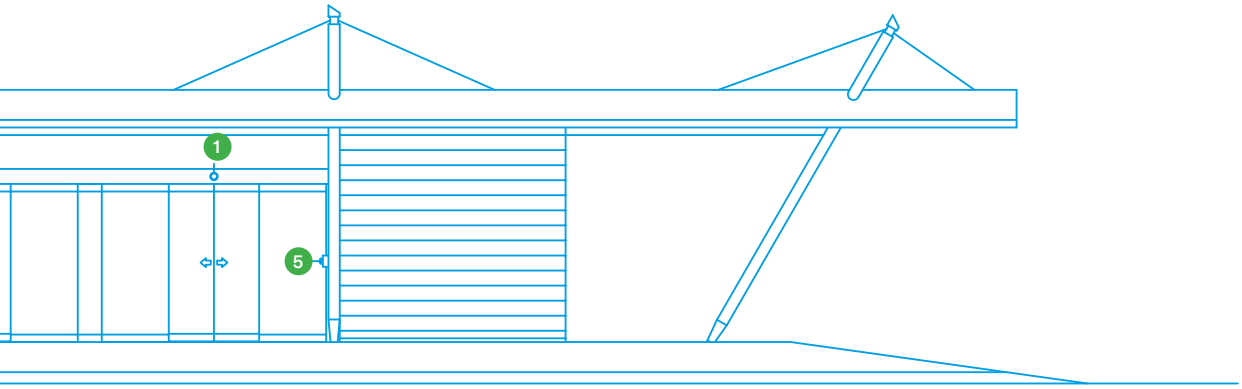
Sinal sonoro de abertura e fechamento das portas

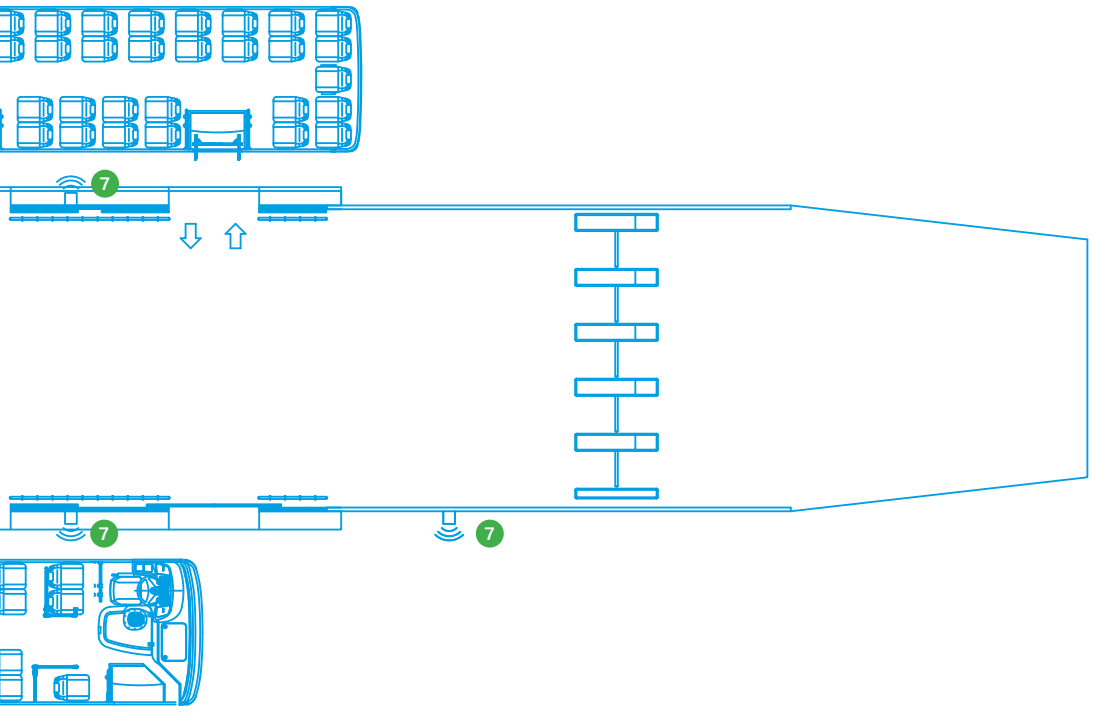
Señal acústica de apertura y cierre de las puertas

3

Receptor de radiofrequência

Receptor de radiofrecuencia

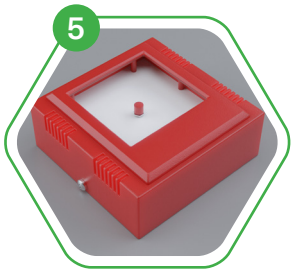




4

Semáforo verde/vermelho

Semáforo verde/rojo



5

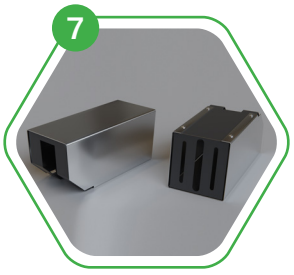
Botão de emergência para abertura das portas

Botón de emergencia para apertura de las puertas

6

Emissor de radiofrequência (instalado no ônibus)

Emisor de radiofrecuencia (instalado en el autobús)



7

Sensor de posicionamento de ônibus

Sensor de posición del autobús

Clientes / *Clientes*

BRT Belém, BRT Belo Horizonte, BRT Brasília, BRT Curitiba, BRT Fortaleza, BRT Recife, BRT Rio de Janeiro, BRT Teresina, BRT Uberaba, BRT Uberlândia, BRT Quito (Equador) e BRT Cali e Cartagena (Colômbia), entre outros, são clientes que escolheram a Woldoor Transport.

BRT Belém, BRT Belo Horizonte, BRT Brasília, BRT Curitiba, BRT Fortaleza, BRT Recife, BRT Rio de Janeiro, BRT Teresina, BRT Uberaba, BRT Uberlândia, BRT Quito (Ecuador) e BRT Cali e Cartagena (Colombia), entre otros, son clientes que eligieron Woldoor Transport.

Saiba mais em: / Sepa más en: wolpac.com.br/projetos

Sobre a Wolpac / *Sobre Wolpac*

Fundada em 1965, a Wolpac iniciou suas atividades em um pequeno galpão na região da Bresser, cidade de São Paulo, e hoje se consolida como uma empresa global e uma das marcas mais renomadas no desenvolvimento de soluções em controle de acesso para os mercados de segurança e transporte. No total, o Grupo Wolpac conta com cerca de 300 colaboradores, pessoas obstinadas pela qualidade e com o objetivo único de facilitar a vida de milhares de clientes, colaboradores e parceiros.

Fundada en 1965, Wolpac empezó a funcionar en un pequeño cobertizo en la región de Bresser, São Paulo, y en la actualidad se consolidó como una empresa global y una de las marcas más reconocidas en el desarrollo de soluciones para los mercados de seguridad de control de acceso y transporte. En total, el Grupo Wolpac cuenta con cerca de 300 empleados, gente obstinada por la calidad y con el único propósito de facilitar la vida de miles de clientes, funcionarios y asociados.

Saiba mais em: / Sepa más en: wolpac.com.br/institucional

BRT Rio de Janeiro

Imagens cedidas por: Jozé Candido Arquitetos Associados | Fotografia: Moskow

ISO • 9001:2015

Sistema SWe Wolpac da Excelência

A Wolpac Magnetic reserva-se o direito de alterar sem prévio aviso qualquer característica de seus produtos. | Imagens meramente ilustrativas. | Atualização 022022.
Wolpac Magnetic se reserva el derecho de cambiar sin previo aviso cualquier característica de sus productos. | Imágenes solo de referencia. | Actualización 022022.

Member of FAAC group